

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury  
z dnia 29 września 2004 roku (Dz. U. Nr 223, poz. 2261 z późniejszymi zmianami)  
Obowiązuje od 22.09.2009 r.

## TABELA OPŁAT ZA BADANIA TECHNICZNE POJAZDÓW

*Lp.*

*Wyszczególnienie*

*Opłata w zł (brutto)*

**1**

**Okresowe badanie techniczne:**

1.1

motocykl, ciągnik rolniczy

62,00

1.2

samochód osobowy, autobus przeznaczony do przewozu nie więcej niż 15 osób łącznie z kierowcą, sa

98,00

1.3

samochód ciężarowy i specjalny, ciągnik samochodowy siodłowy powyżej 3,5 t do 16 t d.m.c.

153,00

1.4

samochód ciężarowy i specjalny, ciągnik samochodowy siodłowy powyżej 16 t d.m.c., ciągnik samocho

176,00

1.5

autobus przeznaczony do przewozu więcej niż 15 osób łącznie z kierowcą

199,00

1.6

pryczepa ciężarowa rolnicza do 1,5 t d.m.c.

40,00

1.7

pryczepa ciężarowa rolnicza powyżej 1,5 t do 6 t d.m.c.

50,00

1.8

pryczepa ciężarowa rolnicza powyżej 6 t d.m.c.

70,00

1.9

pryczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna do 3,5 t d.m.c.

78,00

1.10

pryczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna powyżej 3,5 t do 16 t d.m.c.

163,00

1.11

pryczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna powyżej 16 t d.m.c.

177,00

1.12

*skreślony*

1.13

*skreślony*

1.14

*skreślony*

1.15

pojazd przystosowany do zasilania gazem (za badanie specjalistyczne)

63,00

1.16

*skreślony*

1.17

tramwaj - wagon silnikowy

330,00

1.18

tramwaj - wagon przegubowy

395,00

1.19

tramwaj - wagon doczepny czynny

250,00

1.20

tramwaj - wagon doczepny bierny

110,00

1.21

trolejbus - badania elektryczne

115,00

1.22

motorower

50,00

1.23 pojazd wolnobieżny wchodzący w skład kolejki turystycznej

62,00

2

**Ponowne sprawdzenie mechanizmów i zespołów w pojeździe, w którym stwierdzono usterki w tr**

2.1

skuteczności i równomierności działania hamulców

20,00

2.2

skuteczności działania hamulców tramwaju

120,00

2.3

skuteczności działania hamulca elektrodynamicznego trolejbusu

50,00

2.4

ustawienia i natężenia świateł drogowych i świateł mijania

14,00

2.5

połączeń układu kierowniczego oraz jałowego ruchu koła kierownicy, luzów w zawieszeniu

20,00

2.6

toksyczności spalin

14,00

2.7

poziomu hałasu

20,00

2.8

geometrii kół jednej osi

36,00

2.9

działania amortyzatorów jednej osi

14,00

2.10

wszystkich innych usterek łącznie

20,00

**3**

***Skreślony***

**4**

**Dodatkowe badanie techniczne pojazdu skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego w**

4.1

określone usterki techniczne, warunki techniczne (osobno za każde określone warunki techniczne lub b

20,00

4.2



po wypadku, kolizji drogowej (za badanie specjalistyczne)

94,00

4.3

dane techniczne niezgodne ze stanem faktycznym

51,00

**5**

**Dodatkowe badanie techniczne pojazdu skierowanego przez starostę w razie uzasadnionego prz**

5.1

co do którego zachodzi<sup>3)</sup> podejrzenie, że nie spełnia określonych warunków technicznych

20,00

5.2

po wypadku, kolizji drogowej (za badanie specjalistyczne)

94,00

**6**

**Pozostałe dodatkowe badania techniczne pojazdu:**

6.1

*Skreślony*

6.2

który ma być używany jako taksówka osobowa lub bagażowa (za warunki dodatkowe)

42,00

6.3

który ma być używany jako uprzywilejowany (za warunki dodatkowe)

50,00

6.4

który ma być używany do przewozu materiałów niebezpiecznych (za badanie specjalistyczne)

85,00

6.5

autobusu, który może poruszać się po drogach z prędkością 100 km/h (za badanie specjalistyczne)

126,00

6.6

do nauki jazdy lub przeprowadzania egzaminu państwowego (za warunki dodatkowe)

48,00

6.7

w którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w d

82,00

6.8

o którym mowa w art. 81 ust. 11 pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym

50,00

6.9

skierowany przez starostę w celu identyfikacji lub zastąpienia części pojazdu niezbędnych do jego rejestracji

60,00

jeżeli z dokumentów wymaganych do jego rejestracji wynika, że uczestniczył on w wypadku drogowym

94,00

6.10

w którym w czasie badania technicznego stwierdzono ślady uszkodzeń lub naruszenia elementów noś

94,00

6.11

pojazd, o którym mowa w art. 81 ust. 11 pkt 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogow

50,00

6.12

dla którego określono dodatkowe wymagania techniczne w międzynarodow

120,00

**7**

**Sprawdzenie spełniania dodatkowych warunków technicznych dla niektórych pojazdów oraz po**

7.1

prawidłowości przystosowania pojazdu silnikowego do ciągnięcia przyczepy

35,00

7.2

czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym dla pojazdów przeznaczonych do wykonywania

21,00

7.3

czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym wymaganym dla pojazdów ciężarowych przeznaczone

48,00

7.4

czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym wymaganym dla autobusu miejskiego używanego

41,00

7.5

czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym wymaganym dla autobusu szkolnego

41,00

7.6

wykonanie numeru nadwozia

49,00

7.7

wykonanie numeru silnika

49,00

7.8

wykonanie tabliczki i jej umieszczenie

36,00

7.9

sporządzenie opinii (na wniosek właściciela pojazdu) do wniosku o odstępstwo od warunków technicznych

82,00

7.10

pomiar prawidłowości rozmieszczenia punktów bazowych nadwozia samonośnego pojazdów samochodowych

255,00

**Objaśnienia:**

- 1) W przypadku pojazdu przedstawionego do okresowego badania technicznego z adnotacją w dowodzie rejestracyjnym o treści: przystosowany do ciągnięcia przyczepy lub HAK nie pobiera się opłaty określonej w lp. 7.1 tabeli.
- 2) Pozostałe badania jak dla autobusu.
- 3) W przypadku gdy opłata za badanie techniczne pojazdu powstała z połączenia opłat określonych w lp. 4.1 i 5.1 tabeli byłaby większa od opłaty określonej w lp. 1 tabeli, pobiera się opłatę określoną w lp. 1 tabeli.
- 4) Opłata obowiązuje również przy okresowym badaniu technicznym.
- 5) Opłatę mogą stosować tylko stacje kontroli pojazdów wyposażone w przyrząd do pomiarów i oceny prawidłowości rozmieszczenia punktów bazowych nadwozia samonośnego pojazdów samochodowych do 3,5 t d.m.c., związanych z zespołami i układami bezpieczeństwa jazdy.

**Uwaga:** Użyte w tekście skróty oznaczają:

- m.w. - masa własna pojazdu,
- d.m.c. - dopuszczalna masa całkowita pojazdu.